

## Паспорт практики

### 1. Наименование практики

Формирование культуры безопасности дорожного движения

### 2. Номинация, в которой заявляется практика

Обеспечение безопасности детей

### 3. Наименование субъекта РФ, муниципального образования, в котором была реализована практика

Ярославская область, городской округ город Рыбинск, Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 49

### 4. Перечень национальных целей и стратегических задач развития РФ, установленных Указом Президента РФ от 7 мая 2018 года, на достижение которых влияет внедрение практики

№	Цель / задача, на достижение которой влияет внедрение практики	Вклад практики в достижение цели / задачи	Наличие материалов, подтверждающих влияние внедрения практики
	<p><b>Цель: формирование системы мотивации граждан к здоровому образу жизни.</b></p> <p><b>Задача:</b> снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности)</p>	<p>Данная практика позволит через изучение правил дорожного движения воздействовать на поведение участника движения, что должно привести к уменьшению числа ДТП и повысить общую культуру дорожного движения.</p>	<p>Анализ количественных характеристик, свидетельствует о снижении ДТП с участием детей дошкольного возраста.</p>

## 5. Решаемая проблема

### ***Краткое описание ситуации, обусловившей реализацию практики***

Ежегодно на дорогах нашей страны совершаются сотни дорожно-транспортных происшествий, в результате которых десятки детей погибают, сотни получают ранения и травмы. Причинами нестабильности ситуации с ДТП являются как повышение интенсивности движения автомобильного транспорта, отсутствие должной сети дорог и низкий уровень транспортной культуры участников дорожного движения, так и недостаточное внимание, уделяемое различными социальными институтами проблеме профилактики дорожно-транспортных происшествий, в том числе и среди детей.

### ***Описание проблемы, на решение которой направлена практика***

Статистика утверждает, что очень часто причиной дорожно – транспортных происшествий являются именно дети.

Дошкольники ещё в должной степени не умеют управлять своим поведением, у них ещё не выработалась способность предвидеть возможную опасность, поэтому они безмятежно выбегают на дорогу.

Традиционная система профилактики детского дорожно-транспортного травматизма не всегда эффективна, что требует пересмотра научно обоснованных организационно-педагогических условий, обеспечивающих успешность ее функционирования, разработки и реализации инновационных, практико-ориентированных моделей формирования транспортной культуры современных дошкольников с учётом конкретных условий их проживания и развития.

Современные дети дошкольного возраста – это особая категория пешеходов и пассажиров. Их жизнь более насыщена и наполнена информацией, у них другой темп, к ним предъявляются другие требования, они меньше общаются со сверстниками и живут в мире с изменившимися ценностями и нормами. Поэтому для них дословная трактовка Правил дорожного движения неприемлема, а нормативное изложение обязанностей пешеходов и пассажиров на недоступной для них дорожной лексике, требует от дошкольников абстрактного мышления, затрудняет процесс обучения и воспитания.

Целевая аудитория практики

Дети дошкольного возраста и их законные представители

## 6. Описание решения

В ходе реализации практики осуществлен переход на новый уровень взаимодействия с Департаментом образования Ярославской области и включение дошкольного учреждения в Федеральную целевую программу по организации дорожного движения, рассчитанную до 2020 года, в рамках которого дошкольному учреждению предоставили учебно-методического комплект.



## 8. Нормативно-правовое обеспечение реализации практики

№	Наименование НПА	Результат принятия НПА (в аспекте реализации практики)
	<p><b>Федеральный уровень</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ (в ред. федеральных законов от 07.05.2013 № 99-ФЗ, от 07.06.2013 № 120-ФЗ, от 02.07.2013 № 170-ФЗ, от 23.07.2013 № 203-ФЗ, от 25.11.2013 № 317-ФЗ).</li> <li>— Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г № 196-ФЗ (в редакции Федеральных законов от 02.03.1999 г № 41-ФЗ, от 25.04.2002 г № 41-ФЗ, от 10.01.2003 г № 15-ФЗ, от 22.08.2004 г № 122-ФЗ, от 18.12.2006 г № 232-ФЗ, от 08.11.2007 г № 257-ФЗ, от 01.12.2007 г № 309-ФЗ, от 30.12.2008 г № 313-ФЗ, от 25.11.2009 г № 267-ФЗ, от 23.07.2010 г № 169-ФЗ, от 27.07.2010 г № 227-ФЗ (извлечения), от 28.12.2013 г № 437-ФЗ).</li> <li>— Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 г. № 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»»</li> <li>— Правила дорожного движения РФ от 06.02.2016 года.</li> <li>— Конвенция ООН о правах ребёнка (извлечения)</li> <li>— ФЗ «Об основных гарантиях прав ребёнка в РФ» от 24.06.1998 года № 124-ФЗ с изменениями от 20.07.2000 года.</li> <li>— Приказ МВД РФ от 02.12.2003 № 930 «Об образовании работы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ по пропаганде безопасности дорожного движения»</li> <li>— Письмо Департамента государственной</li> </ul>	<p>Взаимодействие всех служб города, общественных организаций, организаторов, участников мероприятий</p>

политики в образовании Министерства образования и науки РФ от 30.08.2005 года № 03-1572 « Об обеспечении безопасности в образовательных учреждениях»

- Указ Президента РФ от 22.09.2006 года № 1042 « О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 09.07.1996 года № 354 « О повышении безопасности дорожного движения детей и учащихся в России» (с изменениями и дополнениями по состоянию на июль 2011 года)
- Письмо Министерства образования и науки РФ № ИК-174/06 МВД РФ № 13/8-50 от 16.03.2009 года « О взаимодействии по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма»
- Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 года № 1995-р о Концепции федеральной целевой программы « Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 гг»
- Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»
- Методические рекомендации по обеспечению санитарно - эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденные Роспотребнадзором и Министерством внутренних дел РФ 21.09.2006 г.

#### **Региональный уровень**

- ОЦП "Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области" на 2016-2018 годы
- Постановление Правительства ЯО от 12.03.2008 №83-п "Об утверждении

перечней автомобильных дорог"

### **Муниципальный уровень**

- Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск» Утверждена постановлением Администрации городского округа город Рыбинск от 22.10.2018 № 3135

### **Уровень образовательной организации**

- План работы МДОУ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на текущий год.
- Приказ о назначении ответственного лица за организацию работы по обучению
- детей ПДД и по профилактике ДТП.
- Паспорт дорожной безопасности ДОУ, согласованный с РЭО ГИБДД МУ МВД России "Рыбинское"
- Журнал инструктажа с приложениями инструкций по безопасности дорожного движения:
  - по обеспечению безопасности передвижения по дорогам организованных групп детей.
  - по перевозке воспитанников автомобильным транспортом.
  - инструкции для родителей по вопросам обеспечения безопасного поведения на дороге: (для детей младшего дошкольного возраста; для детей среднего дошкольного возраста; для детей старшего дошкольного возраста)
  - инструкция по охране труда при проведении прогулок, туристских походов, экскурсий, экспедиций
  - инструкция по охране труда при перевозке, воспитанников автомобильным транспортом
- Схема безопасного маршрута к детскому саду (на доступном для всех месте)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Положение о проведении выставки детских рисунков «Зеленый огонек»</li> <li>— Положение о проведении конкурса методических материалов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения «Радуга дорожной безопасности»</li> <li>— Положение о проведении конкурса макетов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма</li> </ul>	
--	--	--

## 9. Условия для реализации

**Внешние ключевые факторы успеха:** Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма будет эффективной при реализации следующих организационно-педагогических условий:

- наличии примерной модели участника дорожного движения, построенной на комплексе выполняемых детьми в условиях дорожного движения социальных ролей пешехода, пассажира, водителя велосипеда,
- учете воспитательного потенциала образовательной среды, системообразующим элементом которого выступает дидактико-методический комплекс (учебные планы и программы обучения детей ПДД, методические пособия для воспитателей ДОУ, плакаты, учебные материалы для детей).

Партнерами реализации практики являются:

- РЭО ГИБДД МУ МВД России "Рыбинское" (проведение профилактических бесед с педагогами, детьми и их законными представителями);
- МУ ДПО «Информационно-образовательный Центр»
- Ресурсный центр по направлению «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма»
- Департамент образования Ярославской области (предоставление учебно-методического комплекта в рамках Федеральной целевой программы по организации дорожного движения, рассчитанной до 2020 года).
- Библиотека-филиал №9 им. М.Ю. Лермонтова (проведение тематических мероприятий по ПДД с детьми дошкольного возраста).
- Департамент образования Администрации городского округа город Рыбинск
- Муниципальное образовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 27, Муниципальное образовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 29 (отряд ЮИД)

### **Внутренние ключевые факторы успеха:**

Разработана и внедрена система профилактики ДДТТ, построенная на комплексе выполняемых детьми социальных ролей пешехода, пассажира, водителя велосипеда в условиях дорожного движения. Результаты практики используются педагогами дошкольных учреждений, ГИБДД в профилактике ДДТТ. Реализация практических рекомендаций способствовала существенной оптимизации выполняемых различными социальными институтами функциональных обязанностей и координации деятельности их структурных компонентов по профилактике ДДТТ, снижению числа дорожно-транспортных происшествий, происшедших по вине детей.

### 10. Результаты внедрения практики

№	Показатель, единица измерения	Значение показателя до начала внедрения практики (указать год)	Целевое значение показателя после внедрения практики	Фактическое значение показателя (за последний отчетный период)
1	100 - человек	2016	Произошли качественные изменения во взаимоотношениях «педагоги - родители». Включившись в социально-значимую деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: <ul style="list-style-type: none"><li>• повысилась заинтересованность родителей в трансляции правильного опыта соблюдения правил дорожного движения на 11%</li><li>• увеличилась компетентность родителей в вопросах обучения дошкольников безопасности жизнедеятельности;</li></ul>	100
2	162 - человек	2017		162
3	168 - человек	2018		168
4	174- человек	2019		174



			<ul style="list-style-type: none"> <li>• на 44% возросла заинтересованность родителей в вопросах обеспечения безопасности детей на дорогах и в транспорте, о чем свидетельствует итоговое анкетирование и отзывы родителей</li> <li>• за период с 2016 по 2019 годы не было зафиксировано ни одного случая дорожно-транспортного травматизма с участием воспитанников детского сада №49 и их родителей.</li> </ul> <p>Воспитанники ДОУ являются активными участниками и победителями муниципальных, региональных, всероссийских и международных конкурсов по профилактике дорожно – транспортного травматизма.</p>	
--	--	--	--	--

#### 11. Ресурсы, необходимые для внедрения практики

№	Наименование ресурса	Основные характеристики ресурса	Роль ресурса в реализации практики
	Уголки безопасности в групповых комнатах	2 м <sup>2</sup>	Моделирование различных ситуации на дороге и закрепление полученных знаний.
	Кабинет безопасности	18 м <sup>2</sup>	Получение и закрепление знаний.
	Транспортная площадка на	120 м <sup>2</sup>	Моделирование различных ситуации на

территории ДОУ		дороге и закрепление полученных знаний.
Мобильный авто городок		Проведение практических занятий в более реальной ситуации
Информационные стенды		Освещение мероприятий и информирование о предстоящих.
Сайт детского сада	<a href="http://dou49.rybadm.ru/p9aa1.html">http://dou49.rybadm.ru/p9aa1.html</a>	

12. История развертывания практики в регионе, муниципальном образовании

Дата начала внедрения практики: 01.11.2016 год

Дата завершения внедрения практики и перехода к работе в штатном режиме: 31.12.2019 год

Перечень ключевых мероприятий на этапе внедрения:

№	Описание мероприятия	Исполнитель (орган власти или организация)
1.	Начальный этап направлен на обнаружение проблемы, подбор и разработку диагностического материала, выявление уровня сформированности знаний, умений и навыков по основам безопасности дорожного движения.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 49</li> <li>• Ресурсный центр по направлению «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма» <ul style="list-style-type: none"> <li>• МУ ДПО «Информационно-образовательный Центр»</li> </ul> </li> </ul>
2.	На формирующем этапе была проведена разработка, апробация и внедрение в педагогический процесс системы мероприятий по профилактике ДДТТ для повышения знаний по безопасности	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Департамент образования Администрации городского округа город Рыбинск</li> <li>• Департамент образования</li> </ul>

	<p>дорожного движения у детей дошкольного возраста.</p> <p>Проведены профилактические мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Акции</li> <li>• Праздники</li> <li>• Фестивали</li> <li>• Проекты</li> <li>• Флешмобы</li> <li>• Агитбригады</li> <li>• Викторины</li> <li>• Экскурсионное бюро</li> <li>• Квест - игры</li> <li>• Презентация учебно-методического комплекта, полученного в рамках Федеральной целевой программы по организации дорожного движения, рассчитанной до 2020 года.</li> </ul>	<p>Ярославской области</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 49</li> <li>• РЭО ГИБДД МУ МВД России "Рыбинское"</li> <li>• Библиотека-филиал №9 им. М.Ю. Лермонтова</li> </ul>
3.	<p>На заключительном этапе проведен анализ результативности использования данной системы для повышения уровня знаний у детей дошкольного возраста по безопасности дорожного движения, который доказал успешность работы по теме практики.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 49</li> <li>• РЭО ГИБДД МУ МВД России "Рыбинское"</li> <li>• Библиотека-филиал №9 им. М.Ю.Лермонтова</li> <li>• СМИ телеканал « Рыбинск 40»</li> </ul>

Фактические затраты на внедрение практики:

№	Описание мероприятия, на реализацию которого было направлено финансирование	Объем расходов – всего, рублей, в том числе	Бюджетных	Внебюджетных	Указать внебюджетный источник финансирования (при наличии)
1.	Акция «Возьми	2000 руб.	2000 руб.		

	ребенка за руку!»				
2.	Акция «Автокресла – детям»	1000 руб.	1000 руб.		
3.	Акция "Светлячки на дорогах"	1000 руб.	1000 руб.		Благотворительная помощь
4.	Праздник «В гостях у царя Светофора»	3000 руб.		3000 руб.	Благотворительная помощь
5.	Флешмоб «"Би - би - бибика»	5000 руб.	5000 руб.		
6.	Фестиваль «Дорожная азбука и дети»	10000 руб.	10000 руб.		
7.	Презентация учебно-методического комплекта, полученного в рамках Федеральной целевой программы по организации дорожного движения, рассчитанной до 2020 года.	483620 руб.	483620 руб.		

### 13.Список контактов ответственных за реализацию практики в регионе

№	Ответственный (ФИО, должность, организация)	Телефон, электронная почта
1.	Пологлазкова И.В. Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №49, заведующий	8(4855)55-05-96 <a href="mailto:dou49@rybadm.ru">dou49@rybadm.ru</a>